

Nachdem im Reichstage mehrfach das Verlangen geäußert worden war, daß die Regierung zur Begründung ihrer Steuervorlagen einen bestimmten Nachweis des vorhandenen Bedürfnisses geben möge, ist Seitens des Kanzlers des norddeutschen Bundes dem Reichstage jüngst eine Denkschrift mitgetheilt worden, in welcher der preussische Finanzminister die Nothwendigkeit einer Erhöhung der Einnahmen des norddeutschen Bundes vom Standpunkte der preussischen Finanzverwaltung nachgewiesen hat.

Nach einem Rückblick auf die Entwicklung der Finanzverhältnisse seit dem Jahre 1866 wird in der Denkschrift als voraussichtlicher Mehrbedarf für das Jahr 1870 eine Summe von 10,600,000 Thalern nachgewiesen, darunter über 5 Millionen zur Deckung des schon im Jahre 1869 entstehenden Ausfalls, ferner als Mehrbetrag der an den norddeutschen Bund zu entrichtenden Beiträge 1,200,000 Thlr., als Mehrbedarf zur Verzinsung an Staatsanleihen 1,225,000 Thlr., zur Deckung der Mehrausgaben für neue Bedürfnisse $2\frac{1}{2}$ Millionen. — Die Denkschrift bemerkt ausdrücklich, daß hiermit „nur die dringendsten Bedürfnisse werden befriedigt werden können“ und fügt hinzu:

„Preußen hat mehr als jeder andere Staat den Beruf, in der geistigen und materiellen Entwicklung voranzugehen. Die Fürsorge für Verbesserungen in jedem Gebiet darf nicht vernachlässigt, ein angemessener Aufwand dafür muß nothwendig bestritten werden. Jede Störung hierin würde nicht bloß auf den Wohlstand einwirken, sondern auch das Ansehen des Staates beeinträchtigen. Die Regierung, hiervon auf das Lebhafteste durchdrungen, kann diese Aufgaben aber nur erfüllen, wenn ihr die erforderlichen Geldmittel nicht versagt werden.“

Es wird fobann ausgeführt, wie es unerlässlich sei, daß der Mehrbedarf im preussischen Staatshaushalts-Etat durch die Bewilligung neuer Einnahmen oder durch die Verminderung der Ausgabe an Matrifularbeiträgen für den norddeutschen Bund ausgeglichen werde, weil andere Mittel für diesen Zweck nicht vorhanden sind, und es schlechterdings unthunlich und im Interesse des Landes gefährlich sein würde, fernerhin mit einem Defizit zu wirtschaften und daselbe von Jahr zu Jahr anwachsen zu lassen. Um einem solchen Zustande vorzubeugen, ist bei dem Reichstage des norddeutschen Bundes und demnach bei dem Zollparlament die Bewilligung neuer Einnahmen beantragt, deren Gesammthöhe den erwähnten Mehrbedarf noch nicht vollständig decken, immerhin aber die Mittel gewähren würde, den Staatshaushalt mit einem knappen Etat ohne wesentlichen Nachtheil für das Land weiter zu führen, in der Hoffnung, daß Handel und Verkehr, Gewerbe und Industrie nach und nach einen größeren Aufschwung nehmen und der Staatskasse höhere Einnahmen zuführen, sowie die Nachtheile ausgeglichen werden, welche den Staatsfinanzen aus den im volkswirtschaftlichen Interesse getroffenen Maßnahmen erwachsen sind.

„Wenn hiernach — so fährt die Denkschrift fort — der Nachweis geführt ist, daß der preussische Staatshaushalts-Etat, um seine Verpflichtungen gegen das Land und gegen den norddeutschen Bund erfüllen zu können, nothwendig einer Erleichterung bedarf, so wird der Reichstag des letzteren seine Mitwirkung hierzu nicht versagen und nicht den Standpunkt einnehmen wollen, daß seine Aufgabe nur darin bestehe, für die Bundes-einrichtungen zu sorgen und zu diesem Zwecke, soweit die eigenen Einnahmen des Bundes nicht hinreichen, Matrikularbeiträge zu bewilligen, unbekümmert darüber, ob die einzelnen Bundesstaaten zur Aufbringung derselben im Stande sind oder nicht. Die Bundes-einrichtungen können für die Dauer sich nur gedeihlich entwickeln, wenn die einzelnen Glieder desselben kräftig und im Stande sind, neben Erfüllung ihrer Verpflichtungen gegen den Bund ihre eigenen Einrichtungen so zu fördern, wie es die fortschreitende Entwicklung auf allen Gebieten des Lebens erheischt und wie es im Interesse der Volkswohlfaht nothwendig ist, wozu insbesondere gehört, daß die Staatseinrichtungen auf jedem Gebiete den anerkannten Bedürfnissen und den berechtigten Anforderungen des Volkes entsprechen. Dabei darf nicht übersehen werden, daß die Matrikularbeiträge von 1868 bis 1870 von 19,837,805 Thln. auf 25,754,723 Thlr., also in zwei Jahren um 5,916,858 Thlr. (darunter für Preußen abzüglich der Uebertragungen etwa um 3,600,000 Thlr.) erhöht, daß gerade diejenigen Einnahmezwäge (Zölle und Verbrauchssteuern), bei welchen eine Erhöhung am leichtesten ausführbar und am wenigsten drückend ist, dem Bunde überwiesen und dadurch den Einzelstaaten wesentlich die Möglichkeit entzogen worden ist, sich ohne Mitwirkung des Bundes erhöhte Einnahmen zu verschaffen.

Wollte man z. B. dem preussischen Staate überlassen, sein Defizit und seine Bedürfnisse durch Erhöhung der ihm verbliebenen Einnahmen oder durch Verminderung seiner Ausgaben zu decken, so würde zu Massregeln geschritten werden müssen, welche für das Land im höchsten Grade drückend und nachtheilig sein würden.

Es könnten dabei nur die direkten Steuern in Betracht gezogen werden. Sollte, wie es unter besonderen Umständen früher geschehen ist, die Einkommensteuer, Klassensteuer und die Mahl- und Schlachtsteuer mit einem Zuschlage belegt werden, so würde derselbe zur Deckung des Bedarfs nahezu 50 Prozent betragen müssen, da die genannten Steuern im Etat für 1869 im Ganzen zu 21,801,490 Thlr. veranschlagt und hiervon noch die ErhebungsKosten abzurechnen sind. Wie schwer diese Maßregel gerade die ärmeren Volksklassen bedrücken würde, ergiebt sich schon daraus, daß die Klassensteuer in den untersten Stufen bis einschließlich 10 Thlr. jährlich, im Ganzen 10,220,000 Thlr. beträgt und davon ca. 5,000,000 Thaler als Zuschlag zu entrichten sein würden, d. i. fast 50 pCt. des ganzen Bedarfs.

Besonders in Rücksicht hierauf hat die Erhebung von Zuschlägen bisher nur in Fällen eines dringenden vorübergehenden Bedürfnisses stattgefunden, während es in vorliegenden Fällen sich darum handelt, die Mittel dauernder Ausgaben zu beschaffen.

Wollte man aber den Weg, Zuschläge zu den direkten Steuern und zu der Wahl- und Schlachtsteuer zu erheben, nicht beschreiten, so bliebe nur übrig, neue Ausgaben, selbst notwendige und dringende, für das Jahr 1870 überhaupt nicht zuzulassen und die im Etat pro 1869 bewilligten Ausgaben um den Betrag des Mehrbedarfs zu kürzen. Es würden namentlich die Fonds zu Forstkulturen, zu Meliorationen, zur Förderung der Pferdezuht und zu ähnlichen nützlichen Verwendungen ganz gestrichen, die Bauunterhaltungsfonds sämmtlich ermäßigt, der Patronatsbaufonds von 510,000 Thln. um die Hälfte, die Fonds zum Strom- und Hafenregulirungen von 683,000 Thln., zu Chauffeebauanten und zu Chauffeebau-Prämien von 1,100,000 Thln. und zur Unterhaltung der Staats-Chauffeen von 3,540,000 Thln. um mindestens $1\frac{1}{2}$ Millionen Thaler herabzusetzen sein. Es wird einer weiteren Ausführung nicht bedürfen, daß die für extraordinäre Bedürfnisse verbleibende Summe von 1,828,000 Thln. noch nicht die Mittel bietet, die angefangenen Bauten fortzusetzen, daß die Ermäßigungen im Ordinarium sehr nachtheilig wirken und der Verwaltung namentlich die Mittel entziehen würden, die theils zugesagten, theils in Aussicht gestellten Prämien zu Chauffeebauten, welche sich am Schlusse des Jahres 1868 auf ca. 5,800,000 Thlr. beliefen, in dem notwendigen Umfange zu gewähren. Es bedarf nur eines unbefangenen Blickes auf die vorbezeichneten Absehnungen und die bisher unbefriedigten Bedürfnisse, um die Ueberzeugung zu gewinnen, daß diese fragliche Maßregel die Wirksamkeit der einzelnen Verwaltungen in der nachtheiligsten Weise lähmen, vor Allem aber eine schwere Schädigung der Interessen des Landes und eine wahre Landeskalamität hervorrufen würde.“

(Prov.-Corr.)

□ **Berlin**, 27. Mai. Ein Berliner Korrespondent der „Augsb. Allg. Ztg.“ welcher diesem Blatt nur zuweilen Mittheilungen macht, will wissen, daß der französische Botschafter Graf Benedetti nach seiner Rückkehr von Paris dem Wunsche des Kaisers Napoleon, mit Preußen und Deutschland in Frieden zu leben, hier allerdings Ausdruck gegeben, daß er indessen zugleich hinzugefügt habe, das gute Einvernehmen zwischen Frankreich und Preußen werde aber noch mehr befestigt werden, wenn Frankreich den Theil des Rheinbegräbets erhielte, auf den es im Jahre 1866 Ansprüche erheben zu können geglaubt habe. Der letzte Theil der Mittheilung ist vollständig unbegründet, da der französische Botschafter hier keine Andeutungen gemacht hat, die auf eine Kompensation berechnet gewesen wären. Derselbe Korrespondent meint, daß der Ausfall der Wahlen in Baiern maßgebend für das Verhalten des Präsidiums des Zollvereins zu dem Zollparlament sei und daß alle Entschließungen in Betreff der Eröffnung des Zollparlaments namentlich auch über die Eröffnungsrede verhängt seien, bis man über die Stimmung in Baiern Aufschluß habe. Hiegegen ist zu bemerken, daß die Haltung des Präsidiums des Zollvereins durch den Ausfall der Wahlen in Baiern nicht bedingt ist und auch nicht bedingt sein kann, da die Zollvereinsverhältnisse und das Zollparlament auf Verträgen beruhen, welche die Zollvereins-Regierungen geschlossen haben, und die Wahlen in einem der Zollvereins-Staaten in dieser Hinsicht keinen Einfluß üben können. Wie sich der Korrespondent hat überzeugen können, ist die Einberufung des Zollparlaments auch nicht verschoben, sondern zum 3. Juni erfolgt. — Das ungarische Blatt „Szabadnak“ giebt eine Uebersicht über die Geschichte Europas seit 1848 und kommt

dabei zu dem Schlusse, daß jetzt das Nationalitäten-Prinzip in den Vordergrund getreten sei. Italien, Deutschland und auch die slavischen Länder mit ihrer Vereinigungsbestrebungen gäben den Beweis hierfür. Die Frage der vollständigen Einheit Deutschlands schreibt dann das Blatt weiter, sei noch lange nicht erledigt; ebensowenig die Aufgabe des Slaventhums gelöst. Die Lösung dieser beiden Fragen werde kaum auf friedlichem Wege möglich sein. Wie sich die Staaten bei einem etwaigen Kriege gruppieren werden, sei unsicher zu bestimmen. Ungarn aber müsse sich jedenfalls vom Kriege fern halten und deshalb mit allen Mitteln dahin wirken, daß die Monarchie strenge Neutralität wahre. — Dem Bundesrath sind mehre Eingaben wegen Unterstützung aus Bundesmitteln des in Hamburg unter dem Namen „Norddeutsche Seewarte“ bestehenden nautisch-meteorologischen Instituts zugegangen. Die Ausschüsse für das Rechnungswesen und für Handel und Verkehr sind mit der Begutachtung der Gesuche beauftragt worden und haben jetzt ihren Bericht erstattet. Es wird in dem Bericht auf diese Erfolge hingewiesen, welche andere derartige Institute, wie die Observatorien in Washington, London und Utrecht haben. Auch haben sich der General-Konsul in Hamburg und der Prof. Dove mit dem betreffenden Institut in Hamburg bekannt gemacht und sich günstig über die Leistungen desselben ausgesprochen. In Folge davon haben sich der Marine-Minister und der Handelsminister veranlaßt gesehen, die Eingaben dem Bundeskanzler zu empfehlen und eine vorläufige Unterstützung des Instituts zu befürworten. Dieser von den preussischen Ministern vertretenen Auffassung sind die Ausschüsse beigetreten und haben eine jährliche Unterstützung des Instituts mit 3000 Thlr. aus dem Dispositionsfonds des Bundeskanzler für 1870 beauftragt, mit der Maßgabe, daß am Ende des Jahres 1869 über den Fortgang und Leistungen des Instituts berichtet werden soll. Dagegen haben die Ausschüsse für nicht angemessen gefunden, daß am dem Institut schon jetzt Bundesinstitut gemacht werden soll. — Die parlamentarische Bewegung ist im Ganzen unverändert. Die in den liberalen Blättern entweder verflucht oder von denselben selbst als unbegründet bezeichnet. In der That konnte nur in einigen unklaren Köpfen der Gedanke an den Rücktritt des Herrn v. d. Heydt auskommen, da, wie wir schon früher bemerkt haben, der Bundeskanzler Graf Bismarck den Stenervorlagen gegenüber ganz denselben Standpunkt wie der Finanzminister eingenommen hat. Eine Differenz zwischen beiden kann daher auch nicht angenommen werden. Bekanntlich ist es eine bei der liberalen Partei nicht selten vorkommende Illusion, daß sie durch heftige Angriffe einen oder den andern Minister beseitigen zu können meint, da sie sich in letzter Zeit zur Abwechselung Herrn v. d. Heydt zum Stichblatt genommen hat, wurden in letzter Zeit die heftigsten Angriffe gegen diesen gerichtet und selbst die Nachricht von seinem Entlassungsgesuch mitgetheilt, in der Hoffnung, daß es Erfolg haben könnte. Diese Illusion ist natürlich nicht in Erfüllung gegangen. Uebrigens sind die liberalen Blätter durchaus auch nicht sparsam mit Angriffen und Schmähungen gegen den Grafen Bismarck gewesen. Selbst ein Organ, das längere Zeit die größte Bewunderung für den Grafen Bismarck geäußert hat, die „Magdeb. Zig.“, richtet sich jetzt nur gegen den Finanzminister, sondern auch gegen den Grafen Bismarck mit den größten Schmähungen. In ähnlicher Weise verfahren viele andere liberale Zeitungen. Das frivole Spiel, das die liberale Partei treibt, innerseits dem Grafen Bismarck volle Anerkennung zu heucheln, als dem Manne, der die Wiedergeburt Deutschlands allein herbeiführen werde, andererseits aber diesem Staatsmann, den man diese Bewunderung heuchelt, die Mittel zur Durchführung der nationalen Ziele zu verweigern — dieses frivole Spiel der liberalen Partei ist durch die letzten Vorgänge wieder recht klar zu Tage getreten.

Berlin, 27. Mai. Nachdem zufolge des Preisaus Schreibens des Ministers für landwirthschaftliche Angelegenheiten vom 12. August 1865 fünf Konkurschriften über die Traberkrankheit der Schafe bis zum 1. Juli 1868 beim Ministerium eingegangen waren, und dieselben dem mit dem Preisrichteramte beauftragten Königl. Landes-Oekonomie-Kollegium zugestellt worden. Dasselbe hat in seiner Sitzung vom 9. März d. J. sich dahin entschieden, daß keine der eingegangenen Preischriften zu prämiiren sei; auch ein nochmaliges Aus schreiben des Preises nicht befürwortet werden könne.

— Der Vortrag über die unterseeische Schiffsahrt von Otto Vogel bot des Interessanten und Neuen sehr viel. Zunächst entwickelte der Herr Vortragende die durch die Panzerschiffe hervorgerufene Umwandlung der Flotte und die auf diesem Gebiete hervortretenden Veränderungen. Dann betrachtete er die Versuche auf dem Gebiet der unterseeischen Schiffsahrt, führte dieselben in geschichtlicher Reihenfolge vor und kennzeichnete jeden einzelnen dadurch, daß die als Fortschritte zu betrach-

tenden Konstruktionen besonders hervorgehoben wurden. Der Vortrag wurde durch große Zeichnungen unterstützt, welche das Verständniß dieser technischen Sachen wesentlich erleichterten, und so führte denn der Herr Vortragende die Zuhörer bis zum heutigen Stand der unterseeischen Schifffahrt, welcher sich durch das Suchen nach einer genügenden Triebkraft kennzeichnet, deren Mangel in sämmtlichen vorhergehenden Versuchen ein Fehlschlagen derselben bedingte. Im zweiten Theile des Vortrags führt nun Herr Vogel seine dem hiesigen Königlichen Marine-Ministerium vorgelegte Erfindung der unterseeischen Dampfschifffahrt vor. Zunächst betrachtet der Vortragende sein Schiff nur als überseeisches Panzerschiff und hebt in überzeugender Weise dessen Ueberlegenheit über die Schiffe der Gegenwart hervor. Der Schiffskörper hat eine Länge von 240 und eine größte Breite von 40 Fuß, auf seinem gepanzerten Rücken liegt eine 104 Fuß lange, 10 Fuß hohe und 20 Fuß breite schüsselförmige Wölbung, in welcher sich 10 Geschütze befinden und außerdem die Vorkehrungen, um den stählernen Stachel bombenartiger Torpedos mit elektrischer Zündung mittelst hydraulischer Pressen in den Boden des feindlichen Schiffes zu drücken. Das Fahrzeug läuft vorn und hinten spitz zu, hat einen gewölbten und so starken eisernen Vordersteven, daß es Widerstände geben kann, seine 14 Fuß im Durchmesser haltende Schraube wird durch eine Maschine von 340 Pferdekraft getrieben, eine Steuer dient zum Lenken, das Innere ist in eine Menge luftdichter eiserner Kammern abgetheilt, an verschiedenen Stellen sind Gucklöcher zum Durchsehen und Ausstrahlen elektrischen Lichtes, sowie zum Hervorstossen langer Stangen zur Unschädlichmachung von Torpedos angebracht. Der mit glasgefaßten Fensterspalten versehene Kommandothurm ragt aus der Wölbung hervor, ebenso der niedrigere Schornstein; eine sturkreiche, einfache Vorkehrung zeigt auf einer Scheibe beim Vorsehen und Steigern auch in Finsterniß an, während die drei Feuerstrahlen auf gelassene Wasser hinweisen, die bei der Bewegung mit dem Turm verbunden sind. Es wurden nur einige stützende Wasser angedeutet, weil sie ihre Journale tauschen dient, welches aber nur einem einzigen unterseeischen Feuern in Bourg St. sind stehend, als Brennmaterial von Petroleumrunderständen, mit deren Hilfe sich in einer halben Stunde drei Atmosphären Spannung erzielen lassen; sie werden aus zwei eisernen dichten Kesseln, die Sicherheitsventile haben, mittelst verschließbarer Röhren in die Feuerleitung geleitet; der Inhalt dieser Kessel reicht für 48 Stunden, der übrige Bedarf lagert in Fässern. Seine Größe erlaubt erträglichen Aufenthalt nebst weiten Fahrten und ermöglicht doch ein Einlaufen in jeden Hafen, der Kriegsschiffe aufzunehmen im Stande ist. Die bis jetzt noch ungelöste Frage bleibt aber die des Feuermens unter dem Wasser in hermetisch verschlossenem Raume; Hr. Vogel scheint sich aber bewußt, um was es sich bei der Lösung dieses Problems handelt. Jedenfalls wird man an betreffender Stelle diese Erfindung nicht unbeachtet lassen.

Hamburg, 25. Mai. Von wesentlichem Einfluß auf die Verpachtung des Stadttheaters unter der großen Anzahl von Bewerbern war ein Schreiben des General-Intendanten v. Hülsen in Berlin, in welchem angedeutet wurde, daß S. Majestät großes Interesse an dem doppelten Unglücke des Direktors Ernst in Köln zeige und Letzteren unter diesen Umständen gern gut placirt sehen möchte. Hoffen wir, nicht blos in Herrn Ernst's Interesse, sondern auch im Interesse der Hamburger, daß die Direction des Theaters endlich eine dauernde sein möge. Von den älteren Mitgliedern scheint Herr Ernst nur wenig übernehmen zu wollen, da man über die Gagen nicht einig werden konnte. Bei dem theuren Leben in Hamburg muß ein anderer Maßstab angelegt werden, als in anderen Städten, wie dies in allen hiesigen Stellungen verhältnißmäßig geschieht. — Die Statue Händel's wurde gestern an der St. Nikolaikirche aufgestellt. Die talentvolle Arbeit ist aus dem Atelier unseres bekannten Bildhauers Neuber hervorgegangen.

Leipzig, 24. Mai. Gestern früh um 5 Uhr zogen die Mitglieder des hiesigen norddeutschen Kriegervereins mit Fahne und Musif nach dem thüringischen Bahnhofe, von wo aus sie ein Extrazug nach Weissenfels zur Theilnahme an der Fahnenweihe des dortigen Kriegervereins beförderte. — Vorgestern Abend ging hier ein von Dresden kommender Hamburger Vergnügungs-Extrazug durch; derselbe war von 316 Personen besetzt und von einem sächsischen Reiter-Musikforps begleitet.

Ausland.
Wien, 25. Mai. Die Kaiserin ist mit der Erzherzogin Marie Valerie heute Morgen von Gödöllö in Schönbrunn angekommen.
 — Der Geheimerath (und frühere griechische Gesandte) Frhr. v. Sina zeigt durch Mundstücken an, daß er nach dem Ableben seines Oheims (Jos. Sina) das Bankhaus Simon S. Sina unter der bisherigen

Wetter vom 27. Mai 1869.			
Im Westen:		Im Osten:	
Paris . . .	— ⁰ , —	Danzig . .	10, ⁰ , N
Brüssel . .	12, ¹ , ⁰ , SW	Königsberg	11, ⁰ , NW
Erier . . .	12, ¹ , ⁰ , S	Memel . .	11, ⁰ , D
Köln	12, ² , ⁰ , W	Riga . . .	13, ⁰ , ⁰ , SW
Münster . .	11, ⁰ , ⁰ , SW	Petersburg	9, ⁰ , ⁰ , —
Berlin . . .	13, ⁰ , ⁰ , D	Moskau . .	12, ⁰ , ⁰ , NW
Stettin . .	12, ⁶ , ⁰ , D		
Im Süden:		Im Norden:	
Breslau . .	12, ¹ , ⁰ , SW	Christiansf.	5, ¹ , ⁰ , NW
Katibor . .	14, ⁰ , ⁰ , SW	Stockholm	10, ⁰ , ⁰ , SW
		Saparanka	2, ⁰ , ⁰ , NW

Eisenbahn-Aktien.			Prioritäts-Obligationen.			Prioritäts-Obligationen.			Preussische Anleihen.			Fremde Fonds.			Bank- und Industrie-Papiere		
Dinstende pro 1868/69.			Nachen-Düsseldorf			Magdeburg-Wittenb.			Freiwillige Anleihe			Babische Anleihe 1866/67			Diskontobank		
Nachen-Magdeburg	0	4 33 1/2	do. II. Em.	4	80 1/2	do.	3	66 1/2	4	96 1/2	6 1/2	do.	4	93 1/2	10	4	161 1/2
Altona-Kiel	0	4 107 1/2	do. III. Em.	4	87 1/2	do.	4	90 1/2	4	102 1/2	6 1/2	do.	4	104	10	4	130
Bergisch-Märkische	8	4 129 1/2	Nachen-Magdeburg	4	76 1/2	do.	4	81 1/2	4	93 1/2	6 1/2	do.	4	107	5	4	67
Berlin-Anhalt	13 1/2	4 179 1/2	do. II. Em.	5	82 1/2	do.	4	84 1/2	4	95 1/2	6 1/2	do.	4	108	5	4	108
Berlin-Görlitz St.	—	4 76 1/2	Bergisch-Märkische I.	4	—	do.	4	80 1/2	4	100 1/2	6 1/2	do.	4	110 1/2	5 1/2	4	113 1/2
do. Stamm-Prior.	—	4 94 1/2	do. II.	4	91 1/2	do.	4	92 1/2	4	101 1/2	6 1/2	do.	4	111 1/2	6	4	114 1/2
Berlin-Hamburg	9 1/2	4 156 1/2	do. III.	4	97 1/2	do.	4	98 1/2	4	102 1/2	6 1/2	do.	4	112 1/2	7	4	115 1/2
Berlin-Potsd.-Magb.	17	4 182 1/2	do. Lit. B.	3	77 1/2	do.	4	99 1/2	4	103 1/2	6 1/2	do.	4	113 1/2	8	4	116 1/2
Berlin-Stettin	8 1/2	4 132 1/2	do. IV.	4	91 1/2	do.	4	100 1/2	4	104 1/2	6 1/2	do.	4	114 1/2	9	4	117 1/2
Bresl.-Schw.-Freib.	8 1/2	4 110 1/2	do. V.	4	88 1/2	do.	4	101 1/2	4	105 1/2	6 1/2	do.	4	115 1/2	10	4	118 1/2
Brieg-Neisse	5 1/2	4 94 1/2	do. VI.	4	86 1/2	do.	4	102 1/2	4	106 1/2	6 1/2	do.	4	116 1/2	11	4	119 1/2
Edin-Minden	—	4 117 1/2	do. Düssel.-Elb. I.	4	81 1/2	do.	4	103 1/2	4	107 1/2	6 1/2	do.	4	117 1/2	12	4	120 1/2
Elbe-Elster-Guben	—	4 67 1/2	do. II.	4	88 1/2	do.	4	104 1/2	4	108 1/2	6 1/2	do.	4	118 1/2	13	4	121 1/2
Magdeburg-Halberst.	13	4 141 1/2	do. Dort.-Soest I.	4	81 1/2	do.	4	105 1/2	4	109 1/2	6 1/2	do.	4	119 1/2	14	4	122 1/2
Magdeburg-Leipzig	19	4 194 1/2	do. II.	4	87 1/2	do.	4	106 1/2	4	110 1/2	6 1/2	do.	4	120 1/2	15	4	123 1/2
do. do. B.	—	4 87 1/2	Berlin-Anhalt	4	90 1/2	do.	4	107 1/2	4	111 1/2	6 1/2	do.	4	121 1/2	16	4	124 1/2
Münster-Hamm	4	4 90 1/2	do. do.	4	91 1/2	do.	4	108 1/2	4	112 1/2	6 1/2	do.	4	122 1/2	17	4	125 1/2
Niederschl.-Märkische	4 1/2	4 90 1/2	do. Lit. B.	4	90 1/2	do.	4	109 1/2	4	113 1/2	6 1/2	do.	4	123 1/2	18	4	126 1/2
Niederschl. Zweigb.	4 1/2	4 90 1/2	Berlin-Hamb. I. Em.	4	86 1/2	do.	4	110 1/2	4	114 1/2	6 1/2	do.	4	124 1/2	19	4	127 1/2
Nordbahn, Grb.-Wilsh.	—	4 78 1/2	do. II. Em.	4	86 1/2	do.	4	111 1/2	4	115 1/2	6 1/2	do.	4	125 1/2	20	4	128 1/2
Ostschl. Lit. A. u. C.	15	3 175 1/2	Berlin-Potsd.-Magb. A. B.	4	86 1/2	do.	4	112 1/2	4	116 1/2	6 1/2	do.	4	126 1/2	21	4	129 1/2
do. Lit. B.	15	3 195 1/2	do. C.	4	84 1/2	do.	4	113 1/2	4	117 1/2	6 1/2	do.	4	127 1/2	22	4	130 1/2
Reichs-Eisenbahn	—	4 113 1/2	Berlin-Stettin I. Em.	4	80 1/2	do.	4	114 1/2	4	118 1/2	6 1/2	do.	4	128 1/2	23	4	131 1/2
Rhein-Nahe-Bahn	0	4 26 1/2	do. II. Em.	4	80 1/2	do.	4	115 1/2	4	119 1/2	6 1/2	do.	4	129 1/2	24	4	132 1/2
Stargard-Posen	4 1/2	4 93 1/2	do. III. Em.	4	80 1/2	do.	4	116 1/2	4	120 1/2	6 1/2	do.	4	130 1/2	25	4	133 1/2
Thüringer	7	4 135 1/2	do. IV. Em.	4	91 1/2	do.	4	117 1/2	4	121 1/2	6 1/2	do.	4	131 1/2	26	4	134 1/2
Wilsh. (Kofel.-Oderb.)	7	4 102 1/2	Breslau-Freiburg	4	87 1/2	do.	4	118 1/2	4	122 1/2	6 1/2	do.	4	132 1/2	27	4	135 1/2
do. Stamm-Prior.	7	4 103 1/2	Edin-Minden	4	84 1/2	do.	4	119 1/2	4	123 1/2	6 1/2	do.	4	133 1/2	28	4	136 1/2
do. do.	7	5 103 1/2	do. II. Em.	5	101 1/2	do.	4	120 1/2	4	124 1/2	6 1/2	do.	4	134 1/2	29	4	137 1/2
Amsterdam-Rotterd.	6	4 94 1/2	do. do.	4	82 1/2	do.	4	121 1/2	4	125 1/2	6 1/2	do.	4	135 1/2	30	4	138 1/2
Böhm. Westbahn	—	5 78 1/2	do. III. Em.	4	81 1/2	do.	4	122 1/2	4	126 1/2	6 1/2	do.	4	136 1/2	31	4	139 1/2
Böhm. Ludwigsb.	—	5 90 1/2	do. do.	4	89 1/2	do.	4	123 1/2	4	127 1/2	6 1/2	do.	4	137 1/2	32	4	140 1/2
Edin-Minden	—	4 56 1/2	do. IV. Em.	4	81 1/2	do.	4	124 1/2	4	128 1/2	6 1/2	do.	4	138 1/2	33	4	141 1/2
Ludwigshafen-Berg.	11 1/2	4 162 1/2	do. V. Em.	4	81 1/2	do.	4	125 1/2	4	129 1/2	6 1/2	do.	4	139 1/2	34	4	142 1/2
Main-Ludwigshafen	—	4 133 1/2	Kofel.-Oderb. (Wilsh.)	4	61 1/2	do.	4	126 1/2	4	130 1/2	6 1/2	do.	4	140 1/2	35	4	143 1/2
Medlenburger	2 1/2	4 73 1/2	do. III. Em.	4	—	do.	4	127 1/2	4	131 1/2	6 1/2	do.	4	141 1/2	36	4	144 1/2
Deutr.-Frank. Staatsb.	—	5 207 1/2	do. IV. Em.	4	85 1/2	do.	4	128 1/2	4	132 1/2	6 1/2	do.	4	142 1/2	37	4	145 1/2
Russische Eisenbahn	5	5 89 1/2	Gallz. Ludwigshafen	5	82 1/2	do.	4	129 1/2	4	133 1/2	6 1/2	do.	4	143 1/2	38	4	146 1/2
Sächsisch. Bahnen	—	5 133 1/2	Lemberg-Gernow	5	65 1/2	do.	4	130 1/2	4	134 1/2	6 1/2	do.	4	144 1/2	39	4	147 1/2
Warschau-Wien	—	5 64 1/2	Magdeburg-Halberstadt	4	92 1/2	do.	4	131 1/2	4	135 1/2	6 1/2	do.	4	145 1/2	40	4	148 1/2
			do.	4	90 1/2	do.	4	132 1/2	4	136 1/2	6 1/2	do.	4	146 1/2	41	4	149 1/2

Familien-Nachrichten.
Geboren: Eine Tochter: Herrn E. Lange (Hinrichshagen) —
Todes-Anzeige.
 Am 25. d. M., Abends 8 1/2 Uhr verschied unser treuer Gatte und Vater, der Kaufmann
Ferdinand Ernst
 nach 8-tägigem schweren Leiden, welches wir statt besonderer Meldung hierdurch anzeigen.
 Scheidejahr, am 26. Mai 1869.
 Die tiefbetrübten Hinterbliebenen.
 Stettin, den 21. Mai 1869.

Bekanntmachung.
 Die öffentlichen Impfungen in der Mönchenstraße.
 I. Impfstoff: Mönchenstraße, Marienplatz.
 II. Impfstoff: Mönchenstraße, Königsplatz, Mönchenplatz, Paradenplatz, Mönchenstraße, Rosenmatten, Kohlmarkt, Schulzenstraße 1-14 und von 33-47.
 b. Sonnabend, den 5. Juni cr., Nachmittags 4 Uhr.
 Impfung der Kinder aus der Louisenstraße, Marienplatz, II. Domstraße, Mönchenstraße, Königsplatz, Mönchenplatz, Paradenplatz, Mönchenstraße, Rosenmatten, Kohlmarkt, Schulzenstraße 1-14 und von 33-47.
 c. Sonnabend, den 12. Juni cr., Nachmittags 4 Uhr.
 Besichtigung der am 29. Mai cr. geimpften und Impfung der Kinder aus der großen und kleinen Wollweberstraße und Spitzgasse.
 d. Mittwoch, den 2. Juni cr., Nachmittags 4 Uhr.
 Impfung der Kinder aus der Gartenstraße, Remigierstraße, Mönchenstraße und Jabelsdorferstraße.
 e. Mittwoch, den 9. Juni cr., Nachmittags 4 Uhr.
 Besichtigung der am 2. Juni cr. geimpften und Impfung der Kinder aus der Mönchenstraße, Mönchenstraße, Feldstraße.
 f. Mittwoch, den 16. Juni cr., Nachmittags 4 Uhr.
 Besichtigung der am 9. Juni cr. geimpften und Impfung der Kinder aus der Grenzstraße, Taubenstraße, Kurze Straße und Schulgang.
 g. Mittwoch, den 23. Juni cr., Nachmittags 3 Uhr.
 Besichtigung der am 16. Juni cr. geimpften Kinder.
 Impfstoff: Herr Dr. med. **Philz**.
Königliche Polizei-Direktion.
von Warnstedt.

Die Auslosung der in diesem Jahre zur Amortisation kommenden Aktien unserer Gesellschaft wird in unserer öffentlichen Sitzung
Mittwoch, den 2. Juni d. J.,
Nachmittags 6 Uhr im Saale
der Herrn Stadtverordneten in
der Neustadt
 vorgenommen werden.
 Stettin, den 27. Mai 1869.
Der Vorstand der gemeinnützigen
Baugesellschaft.
Regelmäßige Dampfschiffahrt.
Stettin-Copenhagen.
 A. I. Dampfer „Stolz“ Capt. Riemte.
 Abfahrt von Stettin jeden Sonntag Mittags.
 von Copenhagen jeden Mittwoch Mittags.
 Passagegeld: Kajüte 4 Mk. Deck 2 Mk.
Rud. Christ. Gröbel in Stettin.
 wird billig u. schnell aufgez. u. Oberstr. 12, daselbst werden auch Handschuhe gewaschen.

Bekanntmachung.
 Der im vorigen Jahre auf Antrag einer Anzahl hiesiger und auswärtiger Firmen begründete
Saatmarkt in Leipzig
 wird in diesem Jahre
am 5. Juli
 in den Räumen des Schützenhauses gehalten werden.
 Leipzig, am 22. Mai 1869.
Der Rath der Stadt Leipzig.
Dr. K.
 Die Verlosung zum Besten der Kranken- und Diakonissen-Anstalt
Bethanien
 hat mit Rücksicht auf die in der jüngsten Zeit zu anderen wohltätigen Zwecken bereits stattgefundenen Anstalten, welche die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf sich gezogen haben, beschlossen, die Verlosung des Termins der Verlosung zu verschieben, bitten wir die verehrten Freunde und Gönner der Anstalt um fernere gütliche Unterstützung und um Abzug von Vorposten.
Der Vorsteher
der Mädchenherberge „Ernestinenhof.“
 Am 24. Juni d. J. beabsichtigen wir unser in der Marktstraße, der Post gegenüber, belegenes Wohnhaus nebst Wiesen, sowie einen Landrücken, Garten u. 1 Scheune, unter günstigen Bedingungen, aus freier Hand zu verkaufen und laden Interessenten hiermit ein. Die Verkaufsbedingungen werden im Termin bekannt gemacht und können auch, wenn es gewünscht wird, schon vorher mitgeteilt werden.
 Pasewalk, den 24. Mai 1869.
 Geschwister **Lisch.**

Hochstämmige Rosen
 in den bewährtesten Prachsorten aus den besten Gruppen der Remontanten, Bourbon, Thee- und Moosrosen, ausgewählt aus meiner großen Alles Neue enthaltenden über 2000 Sorten zählenden Sammlung. Die Ex. sind sehr schön, die Kronen fast und mehrjährig und die Bewurzelung reich. Cataloge gratis und franko, empfiehlt
J. Ernst Herger,
 Rosengärtner zu Köstrik im Fürstenthum Neuch.
 Zur Anschaffung und Unterbringung von Kapitalien auf gute Hypotheken, sowie zur Uebernahme von Kommissions-Geschäften, empfiehlt sich
Ludw. Heinr. Schröder.
 Fischerstraße.

Beachtenswerth!
 Unterzeichneter besitzt ein vortreffliches Mittel gegen nächtliches Bettwässen, sowie gegen Schwächezustände der Harnblase und Geschlechtsorgane.
 Spezialarzt **Dr. Kirchhoffer**
 in Kappel bei St. Gallen (Schweiz).
Rudolf Mosse,
 offizieller Agent sämtlicher Zeitungen
 St. Gallen — Berlin — München
 befasst sich lediglich mit der prompten Beförderung von
Annoncen
 jeder Art ohne Preiserhöhung, ohne Porto oder sonstige Spesen
 zu **Original-Preisen.**
 Bei grossen Aufträgen Rabatt.
 Jeder gewünschte Auskunft sowie Zeitungs-Cataloge nebst Preis-Tarif pro 1869 gratis und franko.

Vorläufige Anzeige.
 In einigen Tagen eröffne ich in Stettin im großen Saale des Schützenhauses meine bekannte und berühmte
Glas-Photographien-Kunst-Ausstellung.
 Dieselbe umfasst 2000 Ansichten aus 5 Welttheilen, sie ist die erste und bedeutendste, welche überhaupt existirt. Der außerordentliche Beifall, welchen meine Ausstellung bis jetzt überall gefunden, veranlaßt mich zur Bitte an das hiesige Publikum, meinem Unternehmen während der nur kurzen Zeit meines Aufenthalts auch hier die Beachtung, welche es verdient, gütigst zuwenden zu wollen.
Oscar Jann.

Landes-Industrie-Ausstellung.
ALTONA 1869.
 Betheiligung aller Länder.
 Konkurrenz aller Gewerbe- und Industriezweige.
 Ausstellungsort: für Industrie-Erzeugnisse u. 28. August bis 13. September.
 für Vieh: 3. bis 7. September.
 Anmelde-termin: für Industrie-Erzeugnisse: 1. Juni.
 für Vieh: 1. Juli.
 Reduzirte Frachttarife auf fast allen Linien.
Die Kommission.

200,000 Gulden
 als Hauptgewinn der großen Geldverlosung, schon am 9. und 10. Juni d. J. findet die erste Ziehung der von der Stadt Frankfurt gegründeten und von der Regierung genehmigten großen Geldverlosung statt. Das Gesamt-Kapital welches zur Verlosung kommt beträgt Eine Million und 780,920 Gulden. Für die Ziehung am 9. und 10. Juni erläßt unterzeichnetes Handlungshaus:
 1 ganzes Loos für Thlr. 3. 13 Sgr.
 1 halbes „ „ 1. 22 „
 1 viertel „ „ 26 „
 Gefällige Aufträge werden gegen Baarsendung oder Postnachnahme prompt besorgt, sowie jede wünschende Auskunft gratis ertheilt durch das Handlungshaus
Joh. Ph. Schütz,
 Frankfurt a. M.

Einem hochgeehrten Publikum hiermit die ergebene Anzeige, daß ich mein Geschäft von der Breitenstraße 62 nach der
Breitenstraße 42,
 vis-à-vis „Hôtel du Nord,“
 verlegt habe.
Julius Löwenthal,
 Papier-, Leder- und Kurzwaaren-Handlung,
 Breitenstr. 42, vis-à-vis „Hôtel du Nord.“
 Auf Firma und Hausnummer 42 bitte genau zu achten.
Bromberger Ausstellung 1868, Preismedaille.
 Die wegen ihrer vortrefflichen Eigenschaften rühmlichst bekannten Pfeifenwaaren, sowie die Wasser-Filter zum Reinigen des Wassers von schmutzigen und ungesunden Bestandtheilen aus plastisch-poröser Kohle von **Louis Glöcke** in Cassel sind stets vorrätig in Stettin bei **J. Wolf.**

